

מטא"ר/אגף תמיכה לוגיסטית  
מחלקת רכישות ומכירות  
טלפון: 08-9124323

כ"ג טבת תשפ"א  
יום חמישי 07 ינואר 2021

א.ג.נ.,

**הנדון: עדכון מס' 2 – למכרז 62/2020**

**בנושא שירותי ניהול צי רכב**

1. לתשומת לבכם, המועד האחרון להגשת הצעות למכרז הינו 17.1.2021 בשעה 16:00.
2. מצ"ב תשובות לשאלות ההבהרה.
3. **יובהר כי**
  - 3.1. כל ההבהרות, השינויים והתיקונים האמורים בעדכון זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי המכרז מלכתחילה.
  - 3.2. לכל המונחים והמושגים האמורים בעדכון זה, תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז, אלא אם נאמר אחרת.
  - 3.3. האמור בעדכון זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי המכרז, אלא אם נאמר במפורש אחרת.
  - 3.4. אין להסתמך על כל הסבר ו/או פירוש שניתן בעל-פה או בכתב או בכל דרך אחרת ע"י מי מטעם המשטרה או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הם כמפורט בעדכון זה בלבד ובעדכונים נוספים שיפורסמו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיפורסמו.

בברכה,

סיון מונשי

מחלקת רכישות ומכירות

מס"ד	מספר מסמך	מספר עמוד	מספר סעיף / פרק	שאלה	תשובה
1	מפרט טכני	6	3.2.3.1	האם נדרשים לתמוך את רשימת הנהגים המורשים ברמת יחידה ברכב?	לא. נדרש לתמוך רק את רשימת הדאלאסים שנפסלו ואינם מורשים להפעיל את המערכת. כל רמת המורשיות ואת השיוך ליחידה נעשה בתוך המערכות המשטרתיות.
2	מפרט טכני	6	3.2.3.1	מהי הכמות המקסימלית של הנהגים המורשים?	יש כ-30,000 נהגים כאמור בתשובה לשאלה 1, אין צורך להחזיק מידע כלשהו על הנהגים המורשים. התכנון של המערכת אמור לאפשר לכל דאלאס עם קידוד של הארגון משטרה להניע את הרכב, אלא אם כן הדאלאס מופיע ברשימת bad list.
3	מפרט טכני	8	3.3	האם נדרשים לתמוך בזיהוי כפתור ברמת קבוצה ואז בחינה מול רשימת החסומים - (+K15)?	כן. המערכת צריכה לתמוך בזיהוי הארגוני של הדאלאס ואז לעשות בדיקה מול חסומים.
4	מפרט טכני	8	3.3	תהליך זיהוי נהג - נבקש לקבל הבהרה שלב אחר שלב בתהליך. לדוגמה:	בדאלאס ייצרב קוד הארגון, ומוזהה נהג. השיוך של הדאלאס לנהג יבוצע על ידי המשטרה. הקידוד הארגוני יסופק כחלק מכפתורי הדאלאס שיסופקו ע"י הזוכה במכרז.
				1. כפתור מוצמד לקורא	כן זה יוגדר מראש.
				2. קורא מזהה את סוג הכפתור - זיהוי קבוצה לפי HEADER מוגדר מראש	כן.
				3. במידה ומתאים לקבוצה, נבדק מול רשימת BAD	כן.
5	מפרט טכני	10	3.6	4. במידה ולא מופיע - מאפשר התנעת הרכב	כן.
				יחידה נישאת- האם נדרש לקיים שיחה דו כיוונית או האזנה בלבד?	נדרש האזנה בלבד.
6	נספח מחשוב	14	סעיף 4.3 מספר 22	פורטל ספקים של משטרת ישראל- נבקש הבהרה לגבי מהות הממשק.	מדובר בממשקים בין פורטל ספקים לבין מערכת ה-ERP של מ"י.

מס"ד	מספר מסמך	מספר עמוד	מספר סעיף / פרק	שאלה	תשובה
7	מכרז פומבי 62/2020 המסמך הראשי	12	8	מהי מטרת הערבות המצ"ב במכרז? באיזה שלב של המכרז הנ"ל יופעל	ערבות ההצעה המפורטת בסעיף 8 תוחזר למציע לאחר קביעת זוכה. היא נועדה להוכיח את רצינות המציע ובסמכות ועדת המכרזים להורות על חילוטה בהתאם לתנאים הקבועים בסעיף 16 ב(ב) לתקנות חובת המכרזים. בנוסף, הזוכה במכרז יחויב להמציא לידי משטרת ישראל ערבות ביצוע כאמור בסעיף 18 למכרז.
8	מכרז פומבי 62/2020 המסמך הראשי	12	8	האם נדרשת חתימת של המבטח או שניתן להגיש עם חתימה פנימית של מורשה החתימה בחברה.	בהתאם לסעיף 8.2 ניתן להגיש ערבות בנקאית או ערבות מחברת ביטוח המאושרת ע"י משרד האוצר לעניין זה. ערבות בנקאית חייבת להיות חתומה ע"י הבנק וערבות מחברת ביטוח חייבת להיות חתומה ע"י חברת הביטוח עצמה (לא יתקלו ערבויות חתומות ע"י סוכני ביטוח).
9	מפרט טכני	5	3	האם ניתן יהיה להציג פתרון תוכנה המשתמש ביחידת הקצה הנמצאת ברכב? הכוונה לטאבלט או יחידת קצה דומה	הנוגהים ברכבי משטרה מתחלפים באופן תדיר ולא בכל רכב קיים טאבלט או יחידת קצה דומה.
10	מפרט טכני	5	3	במידה וכן נשמח לקבל את המפרט הטכני על מנת לבחון שימוש באפליקציה / פתרון תוכנה העומדים בדרישות המכרז	הטאבלטים של המשטרה לא משמשים לצורך הזה ולכן אין אפשרות להתקין בהם אפליקציה זו.
11	נספח מחשוב	5	3.6	האם ניתן לשקול פתרון לקידוד מאובטח בענן כתחליף לקידוד פיזי. הפתרון יספק את הצורך האמור עם הוזלת עליות ושיפור באיכות השימוש.	המשטרה עובדת בסביבה משטרתית מאובטחת ולא באינטרנט. הקידוד מבוצע בתוך מערכת הסאפ. אפשר להציע תחליף אם ורק אם יעמוד בכל הדרישות של המפרט ולא ידרוש פיתוחים נוספים מצד המשטרה ויאפשר לכל מורשה צריבה גישה מהירה מאובטחת שעומדת בכל הכללים של אטו"ב.
12	מפרט טכני	4	1.5	האם ינתן ניקוד נוסף ליכולת המערכת לנטר נהיגה מסוכנת ולעודד שיפור בזמן אמ	לא ינתן ניקוד נוסף ליכולות אלו.

מס"ד	מספר מסמך	מספר עמוד	מספר סעיף / פרק	שאלה	תשובה
13	שאלה פתוחה			האם ינתן ניקוד נוסף עבור פתרונות תוכנה חדשניים, המקדמים תהליכי דיגיטליזציה, ומאפשרים למשטרה לחסוך בעלויות התפעול לאורך זמן	לא
14	שאלה פתוחה			אנו מציעים פתרון לזיהוי הנהג (וכן סיווג נסיעה עסקית/פרטית) המבוסס על אפליקציה סולארית במקום פתרון כפתור דלאס ומערכת הקלדה. פתרון זה חוסך תקלות, צרכי החלפה, ועלויות חומרה, מאפשר אבטחה משופרת וכן מענה לדרישות מתקדמות מצדכם בהמשך, האם משטרת ישראל מוכנה לשקול פתרון מסוג זה?	המשטרה צריכה לתת פתרון לריבוי נהגים ברכב. המשטרה צריכה לאפשר להניע ניידות וכ"ר באופן מהיר שלא תלוי בקליטה סלולרית ובכל עת ועל כן פתרון המבוסס אפליקציה או כל תוכנה אחרת אינו אפשרי.
15	מפרט טכני	4	2.1.3	נבקש הבהרות לגביי "איכון ישויות נוספות"	איכון יחידת קצה ניידת על אדם.
16	מפרט טכני	4	2.3	נבקש מידע נוסף לגביי סוג הנתונים שהמערכת נדרשת לקלוט וכן אופן העברת הנתונים למערכת	המידע מפורט בסעיפים על סוגי הממשקים.
17	מסמך המכרז	34-35	נספח ב'	מדוע אין התייחסות לדמי המנוי עבור יחידת קצה נישאת אלא רק על רכש הטובין?	דמי המנוי הינם עבור יחידת קצה ניידת בלבד, עבור יחידת קצה נישאת יבוצע רכש ולא שכירות.
18	נספח מחשוב	27	5.1.6	מדוע אין התייחסות לתמורה בעבור מימוש האופציה של ניטור התנהגות נהג?	התנהגות נהג לא כלולה במכרז, סעיף 5.1.6 מבוטל
19	נספח מחשוב	27	5.1.6	במידה ואופציה זו תמומש, היכן יוקם הממשק היכן יוצגו הנתונים?	התנהגות נהג לא כלולה במכרז, סעיף 5.1.6 מבוטל
20	נספח מחשוב	27	5.1.6	בשל מאפייניו היחודיים של האופנוע לא ניתן לספק נתוני התנהגות נהג(למעט חריגת מהירות).	התנהגות נהג לא כלולה במכרז, סעיף 5.1.6 מבוטל
21	נספח מחשוב	10	3.6	האם קיימת היתכנות לביצוע צריבה מהאוויר כאשר רשימת הקודים מנוהלת על ידכם ללא התממשקות לסביבת הסיטריקס?	לא ברור למה הכוונה 'ביצוע צריבה מהאוויר'

מס"ד	מספר מסמך	מספר עמוד	מספר סעיף / פרק	שאלה	תשובה
22	נספח מחשוב	10	3.6.3	האם ניתן לקבל פירוט הדרישות להגדרות המזהים החוקיים על מנת שנוכל לוודא התאמה?	<p>לכל יצרן יש קוד יצרן למוצרים שלו ולכל מוצר של היצרן יש קוד מוצר עבור כל אחד מהמוצרים שהוא מיצר. כך למעשה כל התקן USB המחובר למחשבי המשטרה (עכבר, מקלדת, מצלמה, מדפסת וכו') מזוהה חד ערכי במערכות, ולא ניתן לחבר התקן זר ללא תהליך זיהוי והגדרה במערכת ניהול התקנים.</p> <p>את הקודים הנ"ל אנחנו מזיהים במערכת SAFEND של ניהול התקנים חיצוניים לאחר חיבור של ההתקן למחשב (בדרך כלל באמצעות ה-DRIVERים המותקנים ביחד עם המוצר). אם אנחנו לא נוזה את הקודים הנ"ל המשמעות הינה שלא נוכל לזהות חד ערכי את עמדות הצריכה בחיבור לעמדות המשטרה ולא נוכל לאפשר חיבורם לרשת המשטרתית.</p>
23	מפרט טכני	6	3.2.2.8	בית קודנית בכלי רכב דו גלגלי הינה מתכת החשופה לרטיבות ומשכך לא ניתן להבטיח שלא תיווצר קורזיה לחלוטין.	<p>המשטרה מבקשת פתרון שימנע קורוזיה. המציעים במכרז זה נדרשים להציע את הפתרון במיקום ההתקנה, בחומרים או בהגנה על הרכיב.</p>
24	נספח מחשוב	32	7.5.1	האם כספות cyberak מסוגלים להכיל תעבורת מידע בנפח של GB1 ומעלה?	<p>לאיזה ממשק השאלה מתייחסת ? באיזו תדירות ? מה סוג הקובץ ? לאחר קבלת פירוט של השאלה נוכל לענות בצורה יותר מדויקת.</p>